



## GHID privind desfășurarea activității de practică în anul universitar 2016 - 2017 pentru anul II

În anul universitar 2016– 2017 fiecare student va efectua activitatea practică într-o firmă sau instituție de profil, în conformitate cu Programa analitică de practică, specifică fiecărui domeniu, în perioada 10.07 – 28.07.2017 (90 ore), conform structurii anului universitar, aprobată în Ședința Consiliului de Administrație din data de 28.06.2016.

La solicitarea studentului (avizată de tutore), Facultatea de Mecanică emite o adresă către unitatea unde studentul își manifestă dorința de a efectua practica. Studenții care nu au o anumită opțiune pentru desfășurarea practicii, vor fi îndrumați de către departamentele de specialitate în locațiile pentru care există încheiate protocoale de colaborare.

Colocviul de practică se va susține de către fiecare grupă cu tutorele (îndrumătorul) de grupă în 28.07.2017, urmând ca acesta să completeze procesul verbal emis de Secretariat, cu admis/respins sau „absent”. Sesiunea de restanță pentru activitatea de practică se va desfășura în zilele de 1 și 4.09.2017, urmând ca în perioada 5.09 – 7.09.2017, colocviul de practică să se poată susține NUMAI în regim cu plată.

### **La colocviu fiecare student va prezenta:**

- o adeverință de la firma sau instituția de profil unde a desfășurat activitatea de practică, adeverință în care să specifice explicit că au fost efectuate cele 90 ore prevăzute în programă, perioada în care acestea au fost efectuate precum și sectoarele în care ele s-au desfășurat. Semnăturile vor trebui să fie ale directorului general sau ale altor persoane responsabile din unitățile menționate, autentice cu ștampile inteligibile;
- un caiet de practică, în care studentul a consemnat toate activitățile zilnice ce privesc practica efectivă, în conformitate cu Programa analitică de practică, specifică fiecărui domeniu.

Studenții vor reține și consemna în caietul de practică cât mai multe din aspectele prevăzute de programa analitică a practicii, în funcție de locul unde ei își desfășoară practica. Se recomandă ca în perioada de desfășurare a practicii studenții să efectueze vizite și la alte societăți, firme și instituții de profil, consemnându-se acest lucru în caietul de practică.

Caietul de practică se va completa zilnic, în el se vor prezenta descrieri ale temelor abordate, însoțite de schițe, scheme, tabele sau diagrame dacă este cazul. Se vor menționa studii



efectuate, rezultate ale unor demonstrații la care a participat studentul sau implicări în programe practice dezvoltate în cadrul locului de practică etc.

### **Conținutul programei analitice de practică pentru studenții din anul II ITT**

- I. Tehnica de lucru în departamente de transport și/sau ateliere de mentenanță autovehicule de transport mărfuri și persoane
  - Descrierea departamentului / atelierului și a domeniului de activitate;
  - Amplasarea punctelor de lucru (cu descriere, cerințe tehnologice și mod de lucru);
  - Descriere echipamente și tehnică informatică utilizată în cadrul departamentului / atelierului;
  - Fluxul tehnologic sau flux informațional specific.
- II. Cunoașterea generală a autovehiculelor
  - descriere grup propulsor;
  - cunoașterea sistemului de direcție;
  - cunoașterea sistemului de frânare;
  - caroserie și componente auxiliare ale autovehiculelor.
- III. Cunoașterea generală a specificului unei companii de transport:
  - Organizarea transporturilor;
  - Elemente de logistică de transport;
  - Identificare elemente suport în transporturi.
- III. NTSM SI PSI specifice atelierelor de diagnosticare, mentenanță si reparații a motoarelor cu ardere internă (unde se efectuează practica).

#### **OBIECTIVE:**

- să identifice echipamentul și mașinile unelte din dotarea atelierelor de mentenanță;
- să dobândească abilități de bază privind modul de lucru cu echipamentul din dotarea atelierelor de mentenanță;
- să dobândească cunoștințele generale privind părțile componente și funcționarea grupului propulsor
- să dobândească cunoștințele generale privind părțile componente și funcționarea sistemului de frânare;
- să dobândească cunoștințele generale privind părțile componente și funcționarea sistemului de direcție;
- să identifice flux informațional în compartimentele de transport;
- să cunoască modul de optimizare a rutelor și traseelor;
- să identifice atribuții specifice compartimentelor logistice din cadrul companiilor de transport.

Tutore de grupă

---

Decan  
Prof.dr.ing. Mircea Cristian Dudescu